

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110117C oraz części drogi nr 110128C w m. Bielsk, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 39/3, 148, 273, 164 (DP) - obr. ewid. Bielsk	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Maj 2018	

SPIS ZAWARTOŚCI

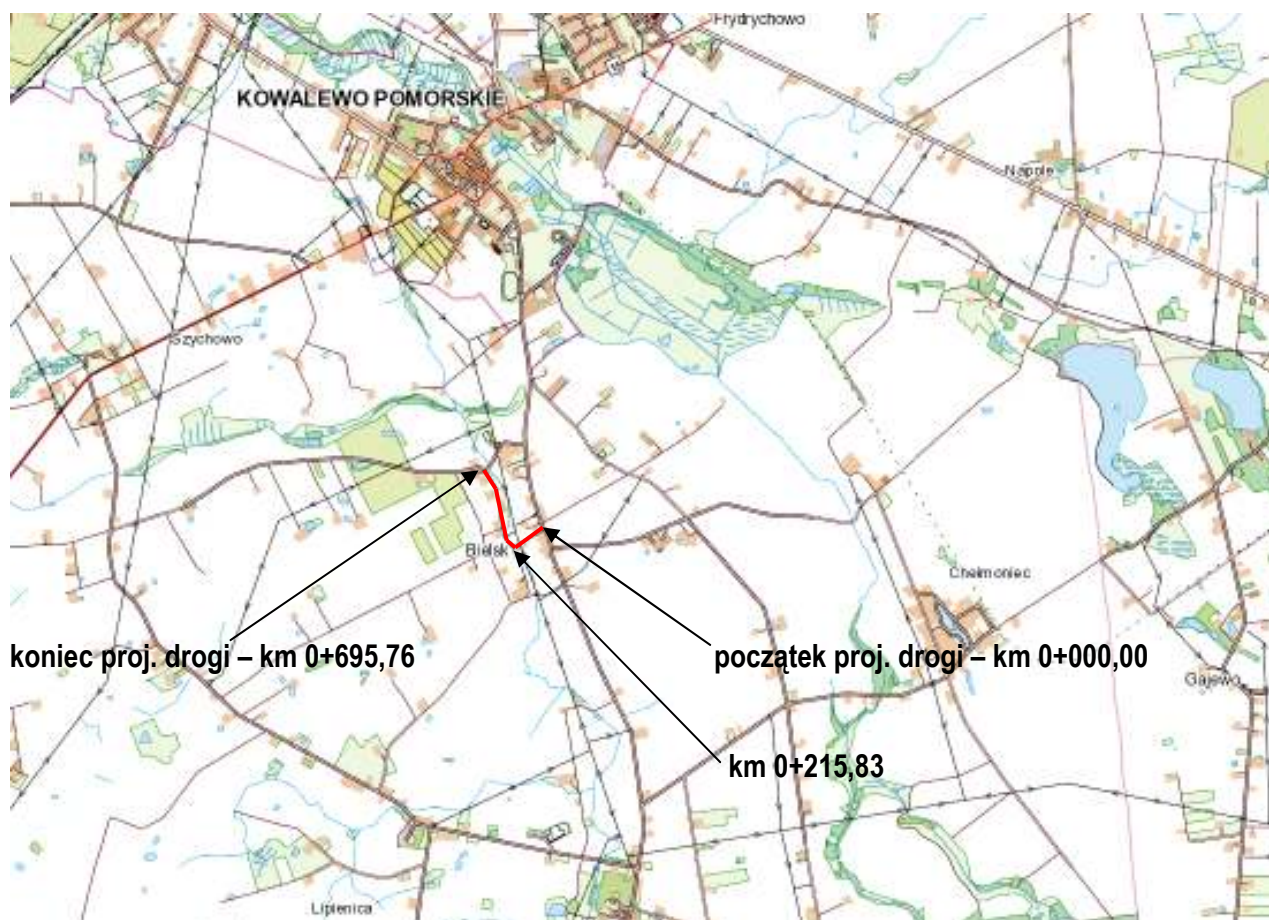
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa części drogi gminnej nr 110117C oraz części drogi nr 110128C
w m. Bielsk, gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



DG 110128C: od km 0+000,00 do km 0+215,83
DG 110117C: od km 0+215,83 do km 0+695,76

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110117C w m. Bielsk, Gmina Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 0+695,76 o długości 695,76m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Drogi gminne nr 110117C i 110128C będące przedmiotem opracowania są w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie i zlokalizowane są w miejsc. Bielsk, gm. Kowalewo Pomorskie. Drogi te są drogami lokalnymi (L) i charakteryzują się niewielkimi natężeniami ruchu (KR1).

Projektowany odcinek drogi ewidencyjnie składa się z dwóch dróg: 110117C i 110128C. W projekcie przyjęto globalną kilometrażę obejmującą 2 drogi.

Początek DG110128C zlokalizowany jest w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2108C, koniec w km 0+215,83. Początek DG110117C zlokalizowany jest w km 0+215,83, koniec w km 0+695,76 na skrzyżowaniu z drogą gminną. W chwili obecnej oba podłączenia mają charakter zjazdów publicznych. Na drodze powiatowej w obrębie nowoprojektowanego włączenia obowiązuje prędkość 60km/h (znaki B-33), na drodze gminnej – 90km/h (obszar niezabudowany)

Na całym odcinku drogi posiadają przekrój drogowy. Przy drogach zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Po prawej stronie drogi, na odc. od km 0+200 do km 0+320 w bezpośrednim sąsiedztwie drogi przebiega rów odwodnieniowy o głębokości około 3,0m. W chwili obecnej na tym odcinku oraz w obrębie przepustu zlokalizowanego w km 0+204,40 zlokalizowane są bariery ochronne w bardzo złym stanie technicznym. Przeznaczone są one do wymiany. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5m. Posesje przy drodze posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej, betonowej oraz z kostki betonowej. W km 0+334,73 zlokalizowany jest zjazd publiczny na drogę gminną nr 110128C.

Projektowany odcinek drogi (110117C i 110128C) posiada łuki poziome o promieniach od 30m do 300m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą sieci: wodociągowa, teletechniczna, energetyczna (napowietrzna). Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+210 droga gminna posiada ograniczenie tonażowe do 10 ton, wprowadzone znakami B-18.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowane drogi gminne (L) przebiegają po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m. Na drodze gminnej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni. Na skrzyżowaniu z drogą gminną i powiatową oraz na luku poziomym w km 0+215,83 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Na łukach poziomych zaprojektowano pochylenia poprzeczne zgodne z warunkami technicznymi. Zmianę pochyłeń poprzecznych zaprojektowano na prostych przejściowych długości $l=20,0m$.

Po przebudowie drogi gminnej projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD:

- na drodze gminnej (projektowanej, 110117C, 110128C):
 - wprowadzenie ograniczenia prędkości na całym odcinku drogi do 30km/h poprzez ustawienie znaków B-33. Podyktowane jest to charakterem drogi, parametrami technicznymi narzuconymi przez ograniczenia terenowe,
 - utrzymanie istniejącego ograniczenia tonażowego do 10t., w postaci istniejących znaków B-18,
 - znaku B-20 na włączeniu do drogi powiatowej i gminnej (ograniczenia widoczności poprzez żywopłot, bliską zabudowę, ogrodzenie, ukształtowanie terenu),
 - znaków A-1 / 2 przed łukami poziomymi,
 - ustawienie barier ochronnych na odcinku drogi przylegającym do rowu melioracyjnego o poziomie powstrzymywania N2, klasie poziomu szerokości pracującej W4, odcinkach początkowych i końcowych o dł. 8m odgiętych skosem 1:20 (zgodnie z normą PN-EN 1317),
 - ustawienie słupków U-2 na wlocie, z uwagi na bardzo słabą postrzegalność wlotu drogi gminnej.
- na drodze gminnej (z pierwszeństwem przejazdu):
 - znaki A-6b/c z tabliczką T-1 (100m). Tabliczkę zaprojektowano z uwagi na przebieg drogi, ukształtowanie terenu i złą dostrzegalność skrzyżowania.
- na drodze powiatowej:
 - znaki A-6b/c,
 - znaki F-6 z piktogramem znaku B-18 (10 t.),
 - znaki B-33 60km/h, jako powtórzenie istniejącego ograniczenia prędkości,
 - przesunięcie istniejącego znaku A-6c bliżej skrzyżowania, którego dotyczy (kierunek: Golub-Dobrzyń)

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	3	Mały – 2 gen.
2	A-2	3	Mały – 2 gen.
3	A-6b	2	Średni – 2 gen.
4	A-6c	2	Średni – 2 gen.
5	B-20	2	Średni – 2 gen.
6	B-33 (30km/h)	6	Mały – 2 gen.
7	B-33 (60km/h)	2	Średni – 2 gen.
8	T-1 (100m)	2	Średni – 2 gen.
9	F-6	2	Średni – 2 gen.
10	U-3c (1,2m)	1	2 gen.
11	U-3d (1,2m)	1	2 gen.

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	U-2	2	
2	Bariera ochronna	150	N2W4